

Onsdagstrening 2023

Hei alle RR fører

Da er det ikke lenge til før vi i Borg MCK RR starter opp sesongen 2023 med RR Onsdagstrening på Rudskogen Motorsenter.

Vi har RR Lisenskurs 29-30. april og kjøre samtidig begge dagene en «RR Rustløser» for lisensierte fører.

Første RR trening er 3. mai kl. 17-21.

Vi vil gå tilbake til systemet med at man skal registrere seg manuelt i innsjekk (Rød brakke bua) når man kommer og vil kjøre. Man får da etter sjekk av RR Lisens, Medlemskort og betaling utlevert en lapp som man skal ha med i lydkontroll. De som tar lydkontroll, vil også sjekke mc.

Betaling skal foregå gjennom Vipps #611279 og dokumenters i innsjekk.

Pris for trening i 2023 blir holdt på Kr. 750,- for fører som Borg MCK klubbmedlemmer. På årsmøtet ble det avtalt at alle med Borg MCK medlemskap betaler en engangs sikkerhets avgift på Kr. 500,- som går til å betale flaggvakter. Dette betales på første trening via Vipps #611279.

For de som IKKE har medlemskap i Borg MCK er prisen Kr. 800,- pr. onsdagstrening.

JS300 og SSP300 fører med Ungdomslisens og med Borg MCK som hoved klubb trener gratis om onsdagen. Dette gjør vi for å påvirke ungdommer til å starte med RR i Borg MCK RR.

Følgende SKAL medbringes i papir form første gang du kommer på trening og avleveres til innsjekk:

- a. Borg MCK RR påmeldingsskjema (finnes på FB siden under Filer)
- b. Kopi av betalt medlemskap for 2023 i en NMF tilsluttet klubb
- c. Kopi av betalt RR Lisens for 2023

OBS. Medlemskort på telefon eller nettbrett vil ikke bli godkjent ved første gangs innsjekk da vi må ha papir versjon med alle data om fører og kontaktperson i mappen!

Teknisk kontroll og lydmåling vil foregå i 2 rekker. En rekke for C fører og en rekke for B og A fører. C fører – da de skal først ut – vil bli prioritert. Lyd/teknisk vil forgå ut for boks 5-6 som er våre faste pitbokser for i år.

Vi kjøre i 3 gruppe som tidligere:

C gruppen (GUL) 17:00 til 17:20	rundetider over 1:46
B gruppen (GRØNN) 17:20 til 17:40	rundetider mellom 1:36 til 1:46
A gruppen (RØD) 17:40 til 18:00	rundetider under 1:36

Osv.....

Vil man bytte gruppe opp eller ned så kontakt teknisk/PV.

Også i år må vi se strengt på støy nivå. Vi gjør som siste år at de som ved standsmåling kommer over 100 dB, de SKAL sette i DB Killer hvis den ikke allerede er i.

Støy nivå på standsmåling er 102 db og fly-by på banen må ikke komme over 111 dB. Der er ett nytt støy målings system på banen som også tar bilder av den som bryter «lyd muren».

Onsdagstrening 2023

Alle **SKAL** ha på tall med rett bakgrunns farge og rett nummer farge i forhold til klassen man kjører i. Se i SR 2023 under punktet «Nummerskilt» om farge og størrelse. Som minimum til trening skal der være tydelig nummer foran på sykkelen.

Alle **SKAL** kjøre med transponder så husk å ha den ladet opp før bruk. Klubben har 5 stk. transponder til leie hvis noen mangler. Pris er kr. 500,- pr. trening. Husk å sjekke at der er påført rett transponder nummer på påmeldingsskjemaet da det er der vi henter det til tidtager systemet. Skulle du få ny transponder så si ifra i innsjekk.

Nytt i år er at vi kommer til å ha en «**Plass Vakt (PV)**» på plassen. PV vil stå i direkte kontakt med Stevneleder og vil være kontakt person mellom fører og racekontroll. PV vil ha på en gul vest med «PV» bokstaver på fronten og ordet «Plass Vakt» på ryggen og vil befinne seg rundt pitboks 5-6. PV er personen å kontakte hvis du har spørsmål og som vil informere fører hvis der plutselig blir en hendelse eller opphold / endringer i tidsskjemaet på banen.

Rudskogen Motorsenter er under ombygging hvilket vi sikkert vil komme til å merke på onsdags-treninger. Kafeteria er under oppførelse og skulle være klar til august. Der er kun de toaletter som finnes oppe ved utslipp. Nytt toalett/dusj bygg er på gang, men når det tas i bruk vet vi ikke enda. Så fort der skjer forandringer vil vi informere om det på FB siden.

Vi ber dere alle sjekke at MC'en er i OK stand slik at vi slipper stor sanering på banen! Les gjerne gjennom årets SR for Roadracing slik at du ikke kommer med en mc som ikke blir godkjent i teknisk kontroll. Ha i DB Killer selv om du ikke har høy støy målinger.

Ha respekt for våre funksjonærer og flagg poster og følg deres anvisninger. De er der for DIN skyld.
Uten disse frivillige personer ville du ikke fått kjørt på banen, husk det!

Ikke glem våre Banedager 2-4. juni hvor vi skal ha 3 dager med mye kjøring, sprintløp, Yamaha R7 Cup løp og ikke minst et 4 timers Endurance løp for 2 og 3 manns team om søndagen.

Da ønsker vi deg velkommen til RR Onsdagstrening på Rudskogen fra den 3. mai.

Hilsen
Frank Petersen
RR Gruppen
Borg MCK RR